

De spanning stijgt aan de Ringvaartdijk

De laatste dagen van brug 1864 zijn aangebroken. Al enkele weken worden voorbereidingen getroffen om de brug die tussen 1934 en 1936 is gebouwd voor rijksweg 4 van het Malieveld in Den Haag naar het Aalsmeerplein in Amsterdam te gaan slopen. Aan de Amsterdamse zijde mag er al geen verkeer meer onder de brug door, daarvoor is de 'bypass' door de Oeverlanden in gebruik genomen. Ik vermoed dat het verkeer op de Ringvaartdijk ook gestremd zal gaan worden tijdens de sloop. In de ringvaart ligt een groot ponton waarvandaan de boven het water liggende bruggdelen zullen worden aangepakt.



De brug die in twee jaar is gebouwd zal in een zestal weken worden gesloopt, of eigenlijk, verpulverd. Daarvoor is een reusachtige machine aangerukt waarop een grote schaar bevestigd gaat worden. Vanmiddag werd deze machine in stelling gebracht en opgebouwd. De bewoners van zowel de dijkwoningen en de woonboten die het dichtst bij de brug wonen krijgen gedurende de meest hinderlijke werkzaamheden onderdak in een hotel. Een sympathiek gebaar van de aannemer.

Voor fietsers en wandelaars is in het verlengde van het Anton Schleperspad een pontonbrug gemaakt. Van de bewoner van de dijk vernam ik dat als de sloop voltooid is de pontonbrug opschuift in de richting van Sloten en aan de noordzijde van de brug komt te liggen. Een precieze reden voor deze verplaatsing is niet duidelijk, blijkbaar is er een ruim budget.



Van dezelfde bewoner, die al zijn hele leven op de dijk woont en reeds de pensioengerechtigde leek te hebben bereikt, vertelde dat onder het basculehuis veel munitie, in kisten verpakt, uit het water zijn gehaald, een extra complicatie voor de werkzaamheden. Op een luchtfoto van de Royal Air Force uit 1944 zijn bomkraters te zien rondom de brug, hier midden-rechts. De tweede wereldoorlog is niet onopgemerkt aan deze brug voorbij gegaan. De foto toont tevens het Jaagpad in originele staat met het kruithuis, café Opoe en de Riekermolen en de Riekerpolder die na 1955 is vergraven ten behoeve van Slotervaart. Een discussie ontstond of er wel ooit een klep in de brug gezeten heeft. Zelf heb ik tevergeefs gezocht naar archiefbeelden van de brug in geopende stand.

Mijn zegsman beweerde dat er nooit een bascule geplaatst is, wellicht vanwege de crisisjaren, en dat dat later zou gebeuren. Toen was de tijd van zeilende schepen voorbij. Tevens wist hij te vertellen dat de basculeruimte in de bezettingstijd is gebruikt voor de, wellicht illegale, slacht van koeien en varkens.



De bekende schildering op de wand van de basculeruimte komt terug op een of andere wijze. Dit karakteristieke kunststuk is de inspiratie geweest voor een kunstenaar die nu zelf enorme muurschilderingen maakt met behulp van sjabloon-techniek.

Vanaf komende maandag 22 januari is de pontonbrug te gebruiken en de moeite waard een kijkje te nemen bij de sloop van brug 1864, toch een zeer kenmerkend bouwwerk uit de jaren dertig, het begin van het gemotoriseerde tijdperk. Vanaf dat moment zullen de bussen van lijn 369 en 397 over de A4 rijden, maar nog wel een halte aan de Anderlechtlaan aandoen, net voor de kruising met de Oude Haagseweg. Het zal me benieuwen of die route niet veel handiger is dan de "vrije busbaan" van de Oude Haagseweg. Al voor het einde van dit jaar, september, is alles gereed, het projekt wordt geleid door de gemeente Haarlemmermeer dus dan is uitloop en kostenoverschrijding wellicht niet aan de orde.

Fietsers en wandelaars, van het Rondje Nieuwe Meer, krijgen meer ruimte, een hoge reling moet brugspringers tegenhouden en bussen kunnen dan elkaar passeren waardoor de merkwaardige verkeerslicht-installatie zal verdwijnen. De huidige brug heeft de 90 jaar net niet volgemaakt, we gaan beleven hoe lang de nieuwe brug dienst zal gaan doen.

Nico Jansen, Amsterdam, 18 januari 2024