



Tot aan de vergroting van de Nieuw Meer in de jaren vijftig kon men na een tocht langs het Sloter Jaagpad naar de Haarlemmermeer oversteken. Voor veel Amsterdammers een populair uitje. Dan kwam men aan in het buurtschap Nieuwe Meer, zie foto rechts uit 1928. Ook de jaagpaarden konden hier oversteken om over de Ringvaartdijk verder de schepen te trekken.

Sommigen sloegen dan linksaf om een paar kilometer verderop in het gras naar de vliegbewegingen op Schiphol te kijken. Anderen maakten de oversteek om een rondje Nieuwe Meer compleet te maken, zoals Jac. P. Thijsse. Daartoe moest hij dan ook van een pontje gebruik maken dat iets verderop weer terugging naar de Koenenkade. Hij schreef dat hij de wandeling rond de Nieuwe Meer als één van de mooiste ter wereld beschouwde. Waarschijnlijk tot aan de oorlog werd vanaf het Jaagpad een grote roeiboot gebruikt. Na de oorlog werd deze vervangen door een kabelveer, op de bovenste twee foto's te zien. Op bovenstaande foto een roeibootje in de Schinkel aan het begin van het Jaagpad.

In die tijd waren er natuurlijk nog veel meer boot- en pontverbindingen, zelfs op het Rokin en in het verlengde van de Leidsegracht naar de Nassaukade kon men zich door een roeibootje over laten zetten. Rechts ziet men de boot van de Aalsmeerpacket (1907) die vanaf de het einde van de Overtoom vertrok en als eerste halte eveneens het Koekoekslandje in Nieuwe Meer aandeed, en nog verschillende haltes langs de Ringvaart had alvorens in Aalsmeer aan te komen. Tot aan de aanleg van de Haagsche Weg de belangrijkste verbinding met Schiphol. Op het kaartje uit de eerste helft van de jaren vijftig is een dun lijntje te ontwaren van een pontverbinding die van de uitspanning Bella Vista bij de Ringspoordijk naar de Koenenkade in het Amsterdamse Bos liep.

Hans Bootsma
(met dank aan Henk Smit,
Nico Jansen en Christien
Bootsma-de Koning)

